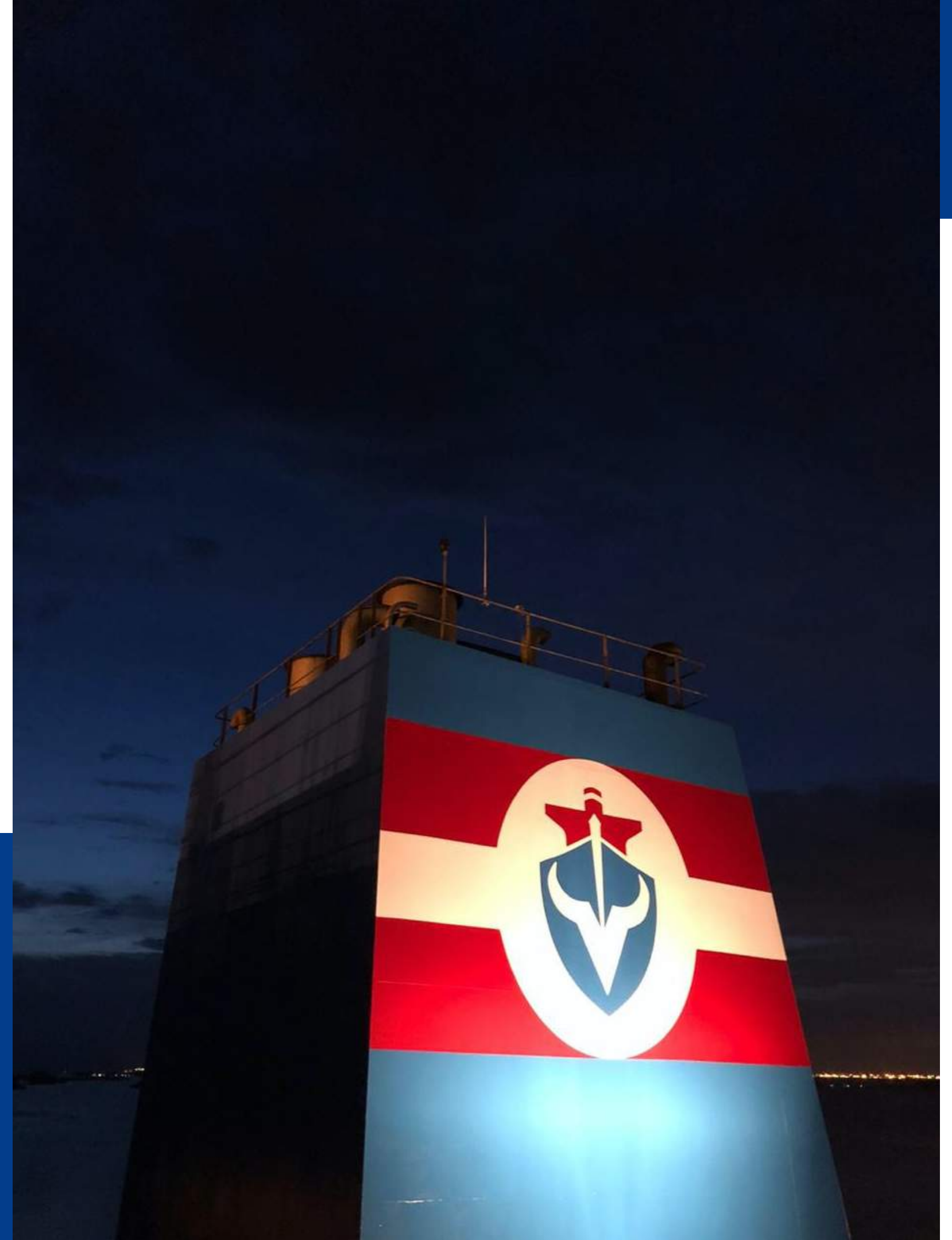


PT Buana Lintas Lautan Tbk

Public Expose 2021



Agenda

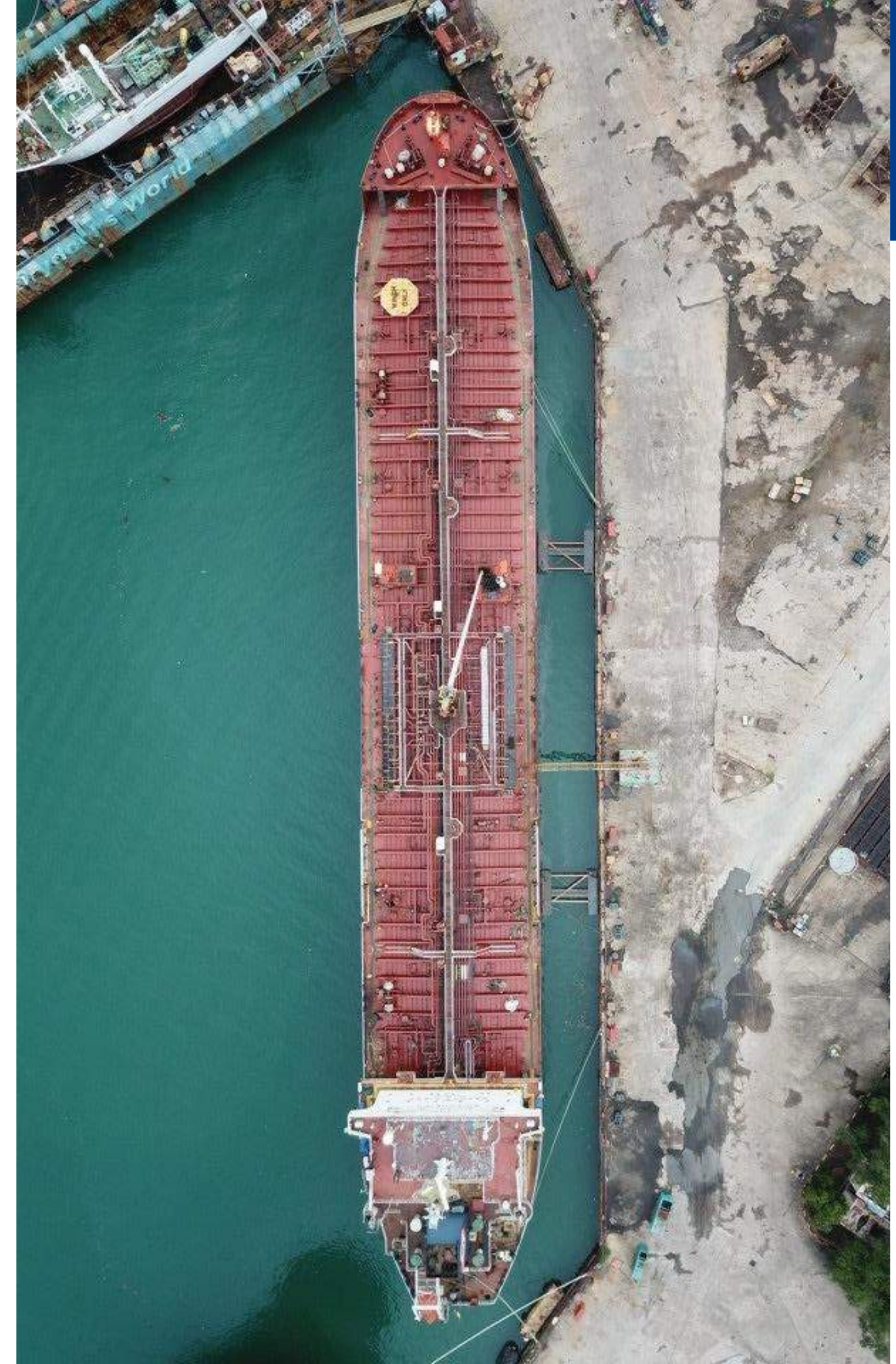
Profil PT Buana Lintas Lautan Tbk
Kinerja Perseroan 2020
Kinerja Saham
Informasi Terkini Perseroan
Investasi di BULL



PT Buana Lintas Lautan Tbk

PT Buana Lintas Lautan Tbk (BULL) (“Perseroan”) adalah perusahaan pelayaran nasional di bidang angkutan muatan cair. Didirikan tanggal 12 Mei 2005, dengan layanan utamanya adalah pengangkutan komoditi minyak dan gas cair.

Perseroan secara resmi mencatatkan sahamnya di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2011. Pada tahun 2018 melakukan pergantian logo dan nama menjadi PT Buana Lintas Lautan Tbk untuk memperkuat visi dan misi Perseroan.



Jejak Langkah

2005



- PT Buana Lintas Lautan Tbk didirikan sebagai perusahaan perkapalan domestik yang difokuskan untuk melayani angkutan laut dalam negeri

2011



- Penawaran Umum Saham Perdana BULL di Bursa Efek Indonesia
- Mengoperasikan 21 kapal tanker (15 kapal milik dan 6 kapal sewa) dengan total 633.869 DWT

2013



- Sertifikasi ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 dan OHSAS 18001:2007

2014



- Mengakuisisi kapal tanker minyak
- Perubahan pemegang saham pengendali

2015



- Perseroan membuka 2 (dua) kantor cabang baru di Surabaya dan Gresik
- Total kapasitas armada 384.915 DWT

2016



- Pembelian 1 kapal Aframax dan 2 kapal MR, serta melakukan pengiriman 1 Aframax
- Total kapasitas armada 566.404 DWT

2017



- Perseroan menerbitkan saham baru senilai Rp242.689.567.700,- melalui HMETD
- Perseroan melakukan pembelian 2 (dua) kapal Aframax, dan 2 (dua) kapal handysize.

2018



- Perubahan nama dan logo;
- Menerbitkan saham baru senilai Rp340.606.087.220,- melalui HMETD
- PT Topaz Maritime (anak perusahaan) mendapatkan ijin usaha perekrutan dan penempatan awak kapal.

2019



- Pembelian 8 kapal tanker minyak dan mendapatkan kontrak Time Charter dengan penyewa asing
- Mendapatkan international rating B+/B+/B1 dari Fitch/S&P/Moody's, dan domestic rating A- dari Fitch
- Menerbitkan saham baru senilai Rp591.419.877.600,- melalui HMETD

2020



- **Pembelian 13 kapal tanker**
- **Total kapasitas armada 2,850,838 DWT**
- **Berhasil mencetak rekor pendapatan tertinggi sepanjang berdiri**
- **Sertifikasi ISO45001:2020**

Manajemen Perseroan



Achmad Widjaja
Komisaris Independen



Halim Jusuf
Komisaris Utama



Andreas Kastono Ahadi
Komisaris



Mohamad Prapanca
Komisaris Independen



Henrianto Kuswendi
Direktur



Wong Kevin
Direktur



Henry Jusuf
Direktur Utama



Fauqi Hapidekso
Direktur



Vicky G. Saputra
Direktur

Sekilas Perseroan

- Perusahaan kapal tanker minyak dan gas di Indonesia dengan kapasitas terbesar (2.850.838 DWT – tahun 2020) dan memiliki pertumbuhan tercepat (kenaikan sebesar 14x dari 208.793 DWT sejak tahun 2013)
- Kontrak *time-charter* mencakup 80-90% pendapatan Perseroan
- Satu-satunya perusahaan kapal tanker yang dapat menikmati keuntungan dari Pasar Indonesia yang stabil (sejak adanya Asas Cabotage) dan dikombinasi oleh peluang tarif internasional.

	<u>2019</u>	<u>2020</u>
Diversifikasi pengoperasian kapal	95% Indonesia / 5% internasional	55% Indonesia/45% internasional
Diversifikasi penyewa kapal	90% Pertamina/10% lainnya	49% Pertamina/51% lainnya (Trafigura/Petronas/Lukoil/ChemChina /Maersk Tankers)

- Merupakan salah satu rekanan yang memiliki Pangsa Pasar yang besar di Pertamina

	<u>2019*</u>	<u>2020</u>
Laba Bersih	USD 21,2 juta	USD 37,8 juta
EBITDA	USD 54,4 juta	USD 119,87 juta
Peningkatan EBITDA margin	53,6%	61,7%

OPERASIONAL KAPAL

- Domestik
- Internasional

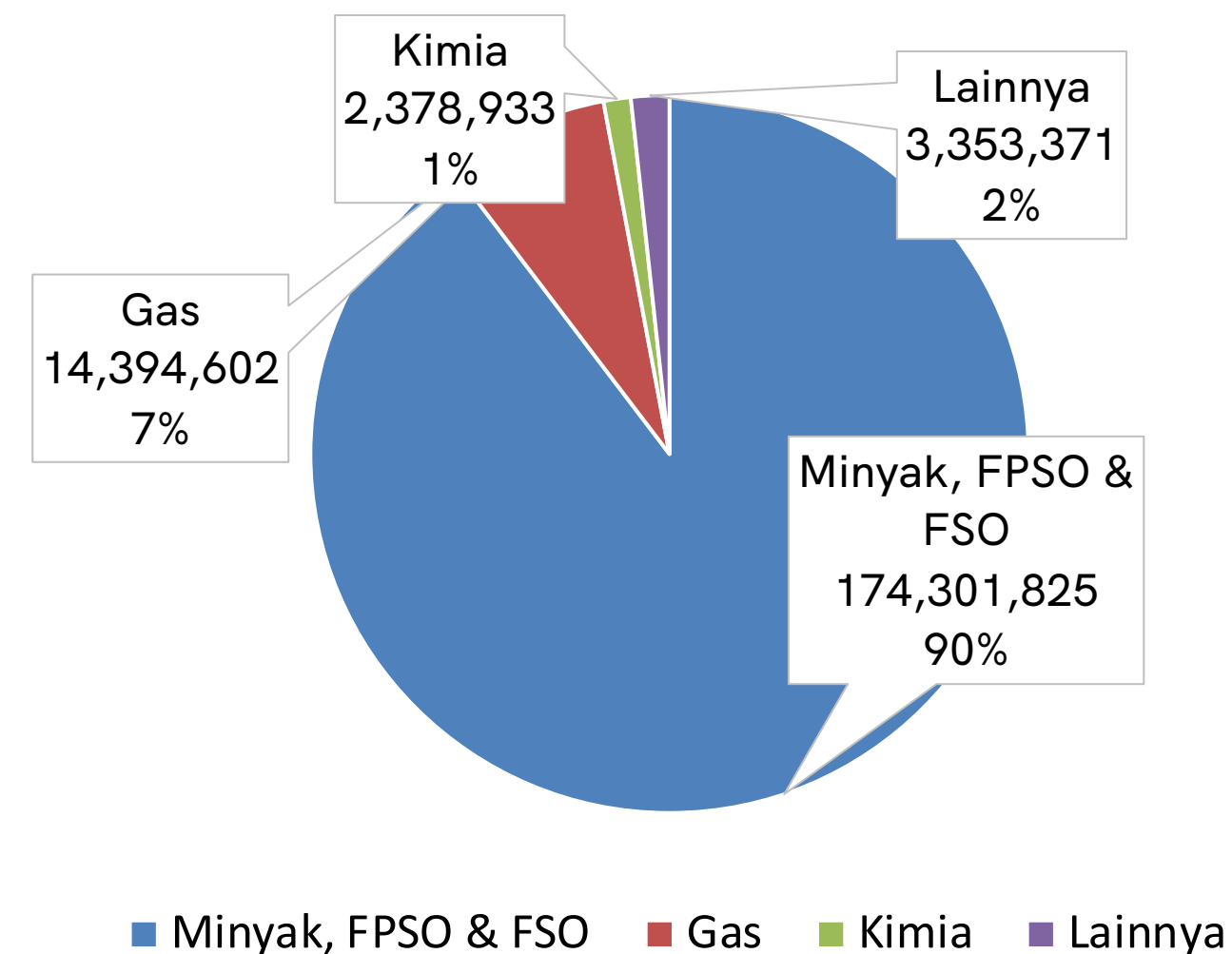
KINERJA PERSEROAN 2020

Pendapatan naik 92%
Laba Bersih naik 78%
dari 2019



Laporan Laba Rugi

dalam USD			
LAPORAN LABA RUGI	2019*	2020	Kenaikan %
Pendapatan	101,451,071	194,428,731	92%
Beban langsung	58,539,619	96,957,715	66%
EBITDA	54,399,742	119,866,781	120%
Laba kotor	42,911,452	97,471,016	127%
Laba tahun berjalan	21,214,268	37,761,993	78%
Total penghasilan (kerugian) komprehensif tahun berjalan	36,243,016	54,995,602	52%



*disajikan kembali/*restated*

Laporan Posisi Keuangan

dalam USD

LAPORAN POSISI KEUANGAN	2019*	2020	Kenaikan %
Total aset lancar	133,416,466	160,074,688	20%
Total aset tidak lancar	417,438,751	667,930,033	60%
TOTAL ASET	550,855,217	828,004,721	50%
Total liabilitas jangka pendek	86,755,385	159,918,429	84%
Total liabilitas jangka panjang	181,094,827	318,054,011	76%
Total liabilitas	267,850,212	477,972,440	78%
Total ekuitas	283,005,005	350,032,281	24%
TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS	550,855,217	828,004,721	50%

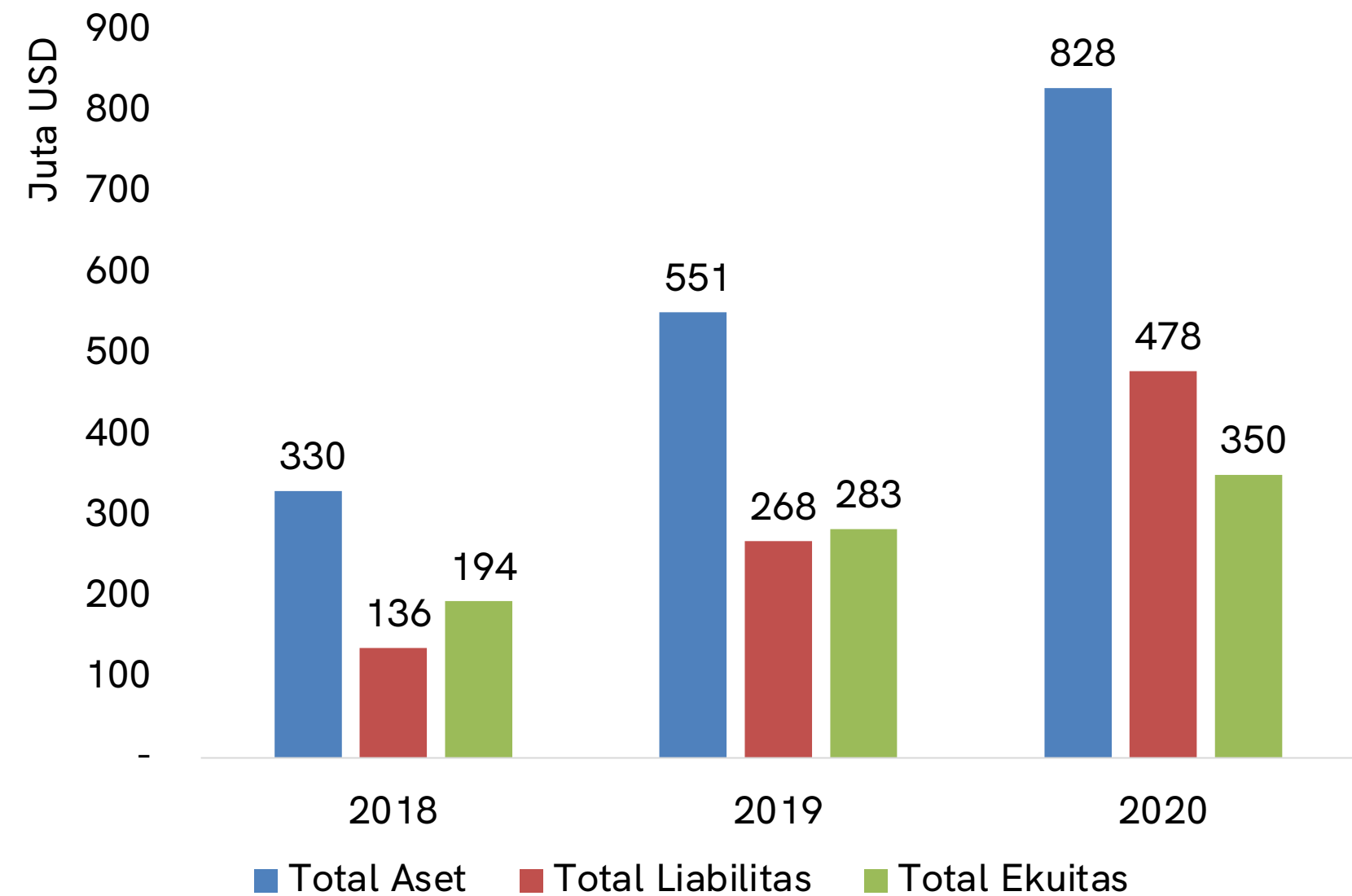
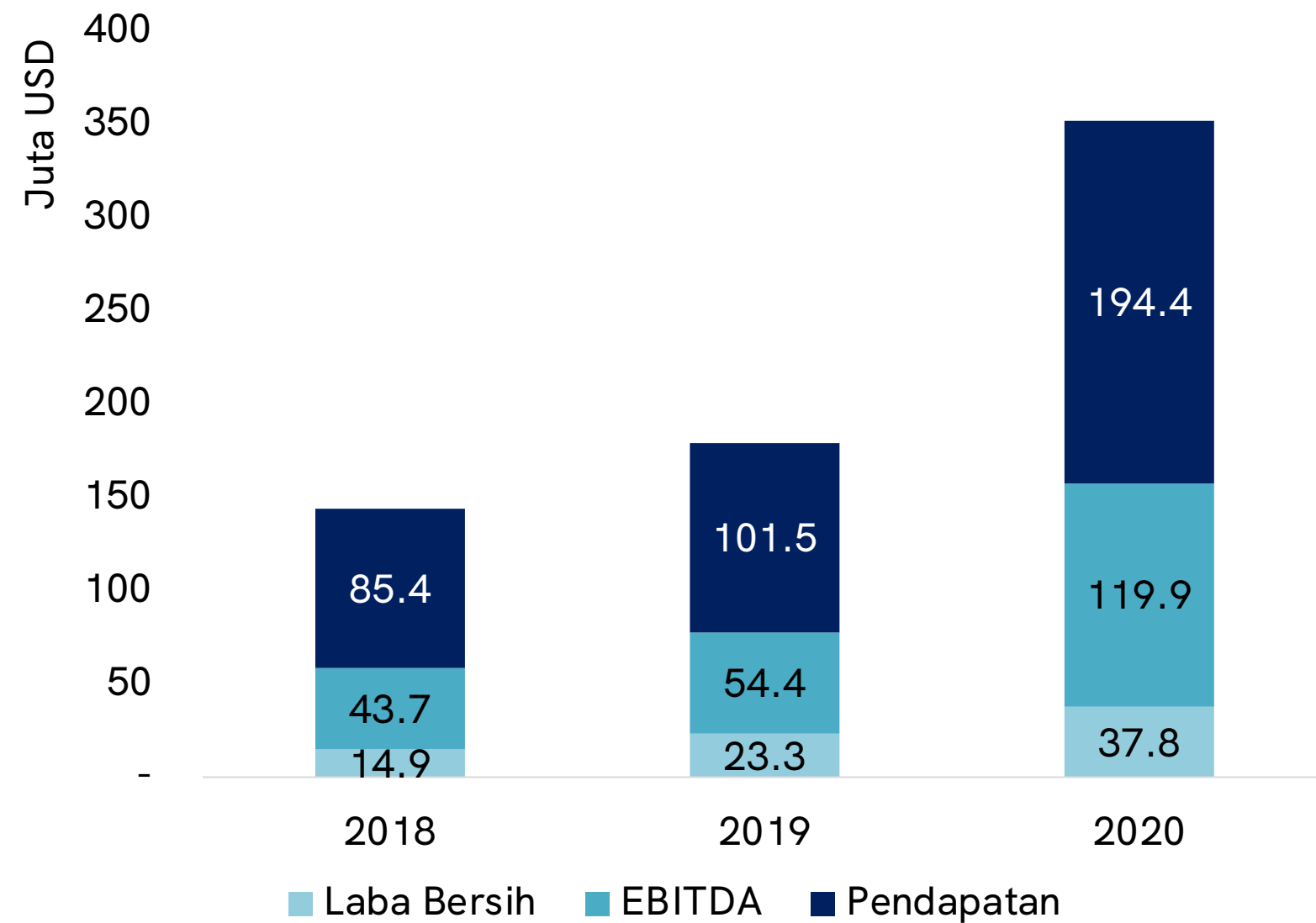
Rasio Keuangan

dalam %

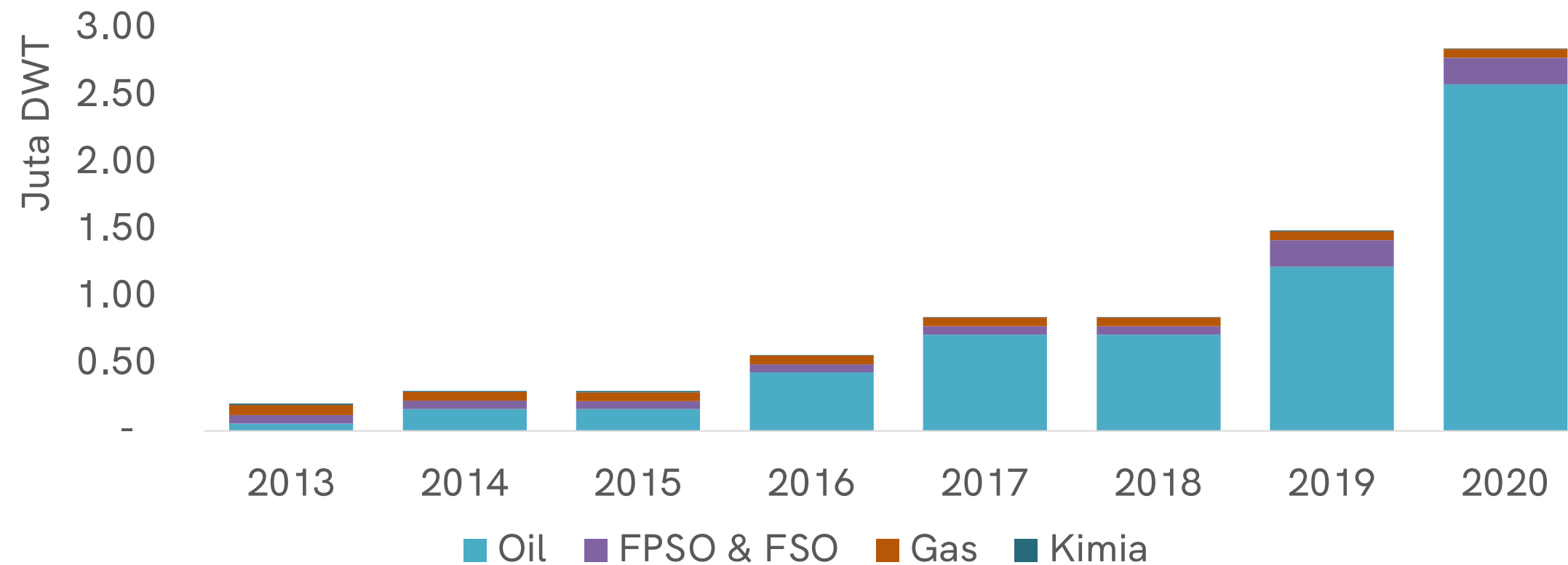
Rasio	2019*	2020
Rasio Laba Bersih terhadap Total Aset	3.85%	4.56%
Rasio Laba Bersih terhadap Total Ekuitas	7.50%	10.79%
Rasio Laba Bersih terhadap Pendapatan TCE	22.93%	20.44%
Rasio Lancar	153.78%	100.10%
Rasio Liabilitas Bersih terhadap Total Aset	41.56%	39.16%
Rasio Liabilitas Bersih terhadap Total Ekuitas	80.89%	92.62%

*disajikan kembali/*restated*

Grafik Pertumbuhan



Perkembangan Armada



Pengoperasian 38 Kapal di tahun 2020 dengan total kapasitas 2,850,838 DWT dan usia rata-rata 17,2 tahun



Tanker Minyak

31 Kapal
2,581,305 DWT



Tanker Gas

3 kapal
65,849 DWT



FPSO/FSO

3 kapal
197,807 DWT



Tanker Kimia

1 kapal
5,878 DWT

KINERJA SAHAM



Sejak Tahun 2016 – 31 May 2021

Harga saham Perseroan telah
meningkat 454%

Saham BULL

BUANA LINTAS LAUTAN TBK · 1D · IDX

Vol 360.238M

MtfMaSR SMA 240 D Dashed

MA 9 close

Ichimoku 9



PUT 1

100%

Vol.

3,6milyar
Ave. 40juta

PUT 2

69%

Vol. 686juta
Ave. 18juta

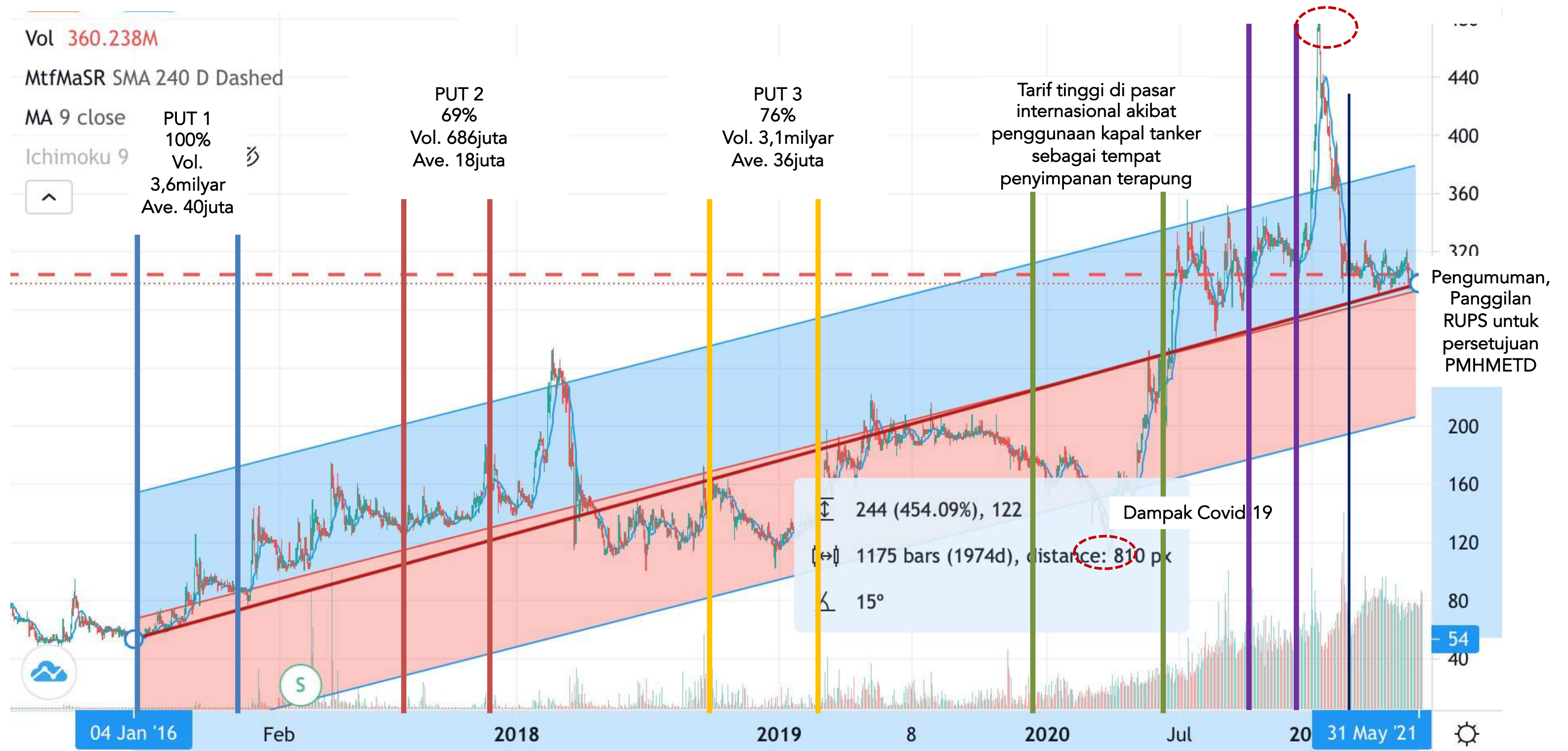
PUT 3

76%

Vol. 3,1milyar
Ave. 36juta

Tarif tinggi di pasar
internasional akibat
penggunaan kapal tanker
sebagai tempat
penyimpanan terapung

-Rekor Pendapatan
dan Laba Bersih
tertinggi
-Persetujuan RUPS
untuk PMTHMETD





INFORMASI TERKINI PERSEROAN

Perseroan telah mendapat persetujuan untuk melakukan Penambahan Modal Tanpa Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu (PMTHMETD) dengan mengeluarkan sebanyak-banyaknya 1.185.122.633 saham baru.

Pada tanggal 7 Juni 2021, Perseroan meminta persetujuan dari Pemegang Saham untuk menerbitkan maksimum 1.450.000.000 saham baru melalui Penambahan Modal Dengan Memberikan Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu (*Rights Issue*).

Strategi Perseroan

Model Usaha

Konsentrasi pada jenis usaha beresiko rendah

- Dukungan Pemerintah Indonesia terhadap pemberdayaan industri pelayaran
- Diversifikasi resiko dengan melakukan ekspansi ke pasar internasional dengan prinsip kehati-hatian
- Menjaga pendapatan berdasarkan kontrak (*time-charter*) sebesar 85%
- Peluang pasar yang besar di bidang transportasi energi

Strategi Pengembangan Usaha

Ekspansi dengan resiko rendah

- Membeli kapal *secondhand* sekitar 10-15 tahun
- Setiap pembelian kapal selalu menjaga rasio hutang terhadap EBITDA maksimal 3x, berdasarkan 70% LTV
- Mendapatkan tambahan kontrak sewa

Strategi Finansial

Mempertahankan rasio keuangan yang solid

- Rasio hutang bersih terhadap EBITDA tidak lebih dari 3,5x
- Rasio hutang bersih terhadap ekuitas tidak lebih dari 1,25x

Pasar Domestik



- Hubungan BULL dengan Pertamina yang telah terjalin selama 40 tahun
- Armada Perseroan termasuk dalam kapal-kapal terbaik yang disewa Pertamina
- Kapal-kapal Perseroan memiliki umur yang relatif lebih muda dibandingkan kapal-kapal lainnya yang dimiliki/disewa oleh Pertamina
- Memiliki standar keselamatan, operasional dan pengalaman internasional

Dukungan Pemerintah

Perlindungan dari Asas Cabotage (2008)

- Hanya kapal berbendera Indonesia yang diizinkan untuk beroperasi dalam negeri - Dimiliki oleh perusahaan pelayaran dengan setidaknya 51% saham oleh warga negara Indonesia dan 100% awak Indonesia

Permen No. 82 (2017)

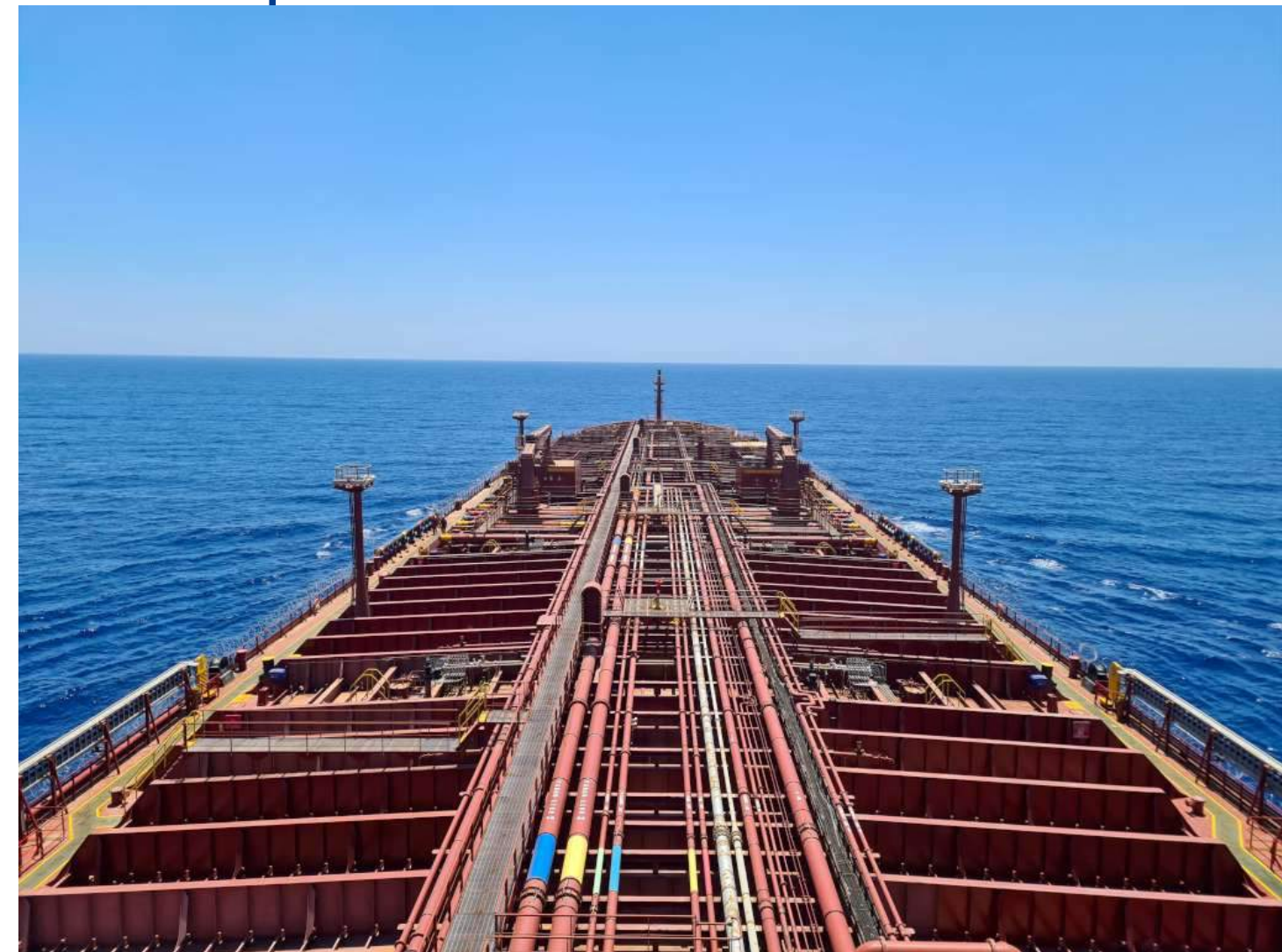
- Mewajibkan semua ekspor batubara dan minyak sawit dari Indonesia menggunakan kapal yang dikendalikan oleh perusahaan Indonesia, mulai Mei 2020
- Indonesia mengekspor > 400 juta ton batubara dan 30 juta ton minyak sawit per tahun

Permen No. 42 (2018)

- Mewajibkan seluruh produksi minyak mentah dalam negeri dipakai di dalam negeri

Faktor Pendorong Tingkat Harga Sewa 2021

- Ekonomi dunia mulai membaik, didukung dengan vaksinasi meluas di seluruh dunia
- Permintaan dan produksi minyak sudah kembali pulih dengan perlahan
- 3 seri peraturan baru:
 - i. *Low Sulfur Fuel Oil/scrubbers*
 - ii. *BWTS (Ballast Water Treatment System)*
 - iii. pembatasan emisi/perlambatan kecepatan
- Lebih dari 25% armada dunia berumur 20 tahun di tahun 2023, penumpukan kapal yang melakukan *scrapping* akan terjadi dalam waktu dekat



INVESTASI DI BULL

Nilai valuasi masih relatif rendah
Kinerja Perseroan yang solid

Prospek Usaha yang Positif

- Peningkatan jumlah kapasitas angkut dari 202 ribu DWT di 2013 menjadi 2,8 juta DWT di 2020 (kenaikan 14x lipat)
- Laba bersih 2020 meningkat sebesar 78% dari tahun 2019 dan EBITDA 120% dari tahun 2019

Strategi Bisnis yang Stabil

- Mempertahankan normalized kontrak time charter sebesar 80-90%
- Ekspansi dengan resiko rendah – membeli kapal *secondhand* dengan kualitas baik
- Rasio keuangan yang solid

Prospek Industri

- Tingkat pasokan dan permintaan kapal yang ketat (orderbook rendah, scrapping kapal tua meningkat, dampak peraturan IMO yang akan mengurangi pasokan kapal)
- Konsumsi minyak dunia meningkat
- Asas Cabotage

Terima Kasih

INVESTOR RELATIONS

Website

www.bull.co.id

Email

investor@bull.co.id

Contact number

(021) 3048 5700

